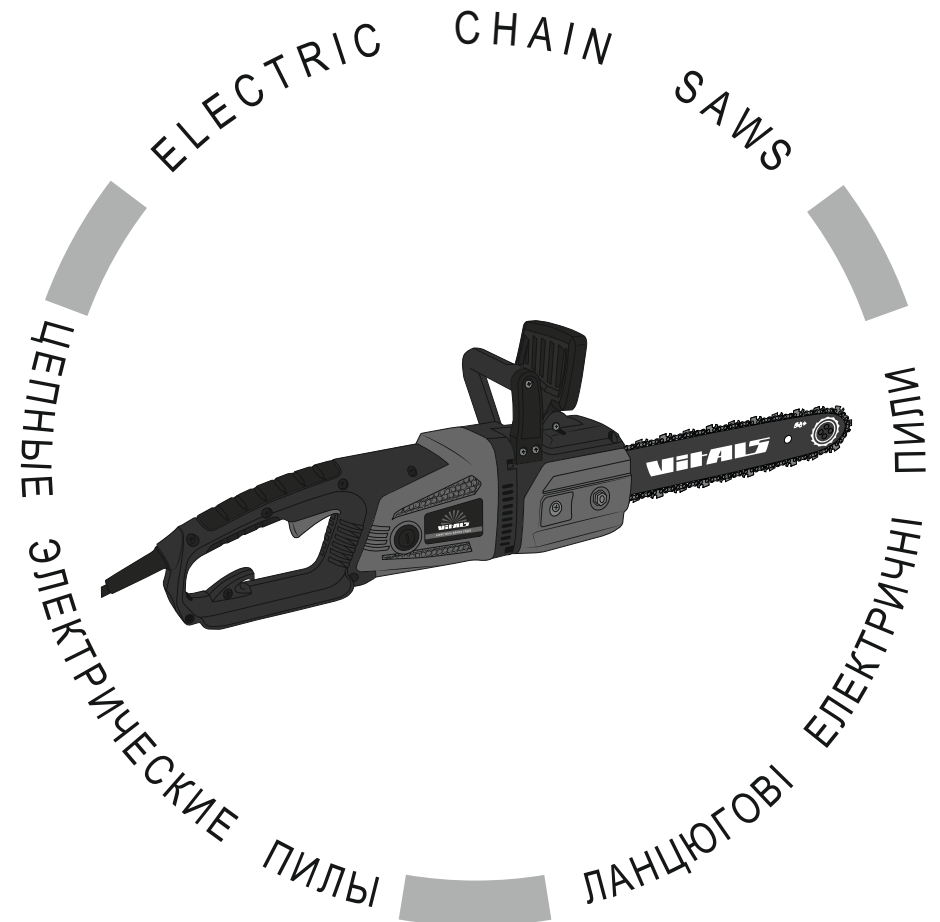


VITALS

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



WWW.VITALS.UA



MODEL

МОДЕЛЬ

МОДЕЛЬ

EKZ 2240m

ЗМІСТ

УКРАЇНСЬКА

1. Загальний опис	6
2. Комплект поставки	9
3. Технічні характеристики	10
4. Вимоги безпеки	11
4.1. Важлива інформація з безпеки	11
4.2. Безпека експлуатації	11
4.3. Застосування індивідуального захисного спорядження	16
4.4. Небезпека віддачі та «зворотного удару»	17
5. Експлуатація	19
5.1. Застосування	19
5.2. Підготовка до роботи	19
5.3. Робота	30
6. Технічне обслуговування	39
7. Транспортування та зберігання	44
8. Можливі несправності та шляхи їх усунення	46
9. Умовні позначки	48
10. Примітки	49
11. Схема збирання	50
12. Особливі відмітки з безпеки експлуатації виробу	52

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ

Ми висловлюємо Вам подяку за вибір продукції ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки.

Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексеєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374 89-37.

Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібною та оптовою торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

Ланцюгові електропили Vitals EKZ 2240m за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідають вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ EN 60745-1:2014; ДСТУ EN 61000-3-2:2016;

ДСТУ EN 61000-3-3:2017; ДСТУ EN 61310-2:2017;

ДСТУ EN 55014-1:2016; ДСТУ EN 55014-2:2017; технічним регламентам: безпеки машин, постанова КМУ №62 від 30.01.2013р.; електромагнітної сумісності обладнання, постанова КМУ №1077 від 16.12.2015р.

Дане керівництво містить всю інформацію про виріб, необхідну для її правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи під час експлуатації виробу.

Дбайливо зберігайте це керівництво та звертайтеся до нього в разі виникнення питань стосовно експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника виробу, передайте це керівництво новому власнику.

Постачальник ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексеєнко, 100, приміщення 1.

Виробник «Чжецзян Сафун Індастріал Ко., ЛТД», розташований за адресою №7 Саус Мінжуан Ав, Юнкан, Чжецзян, КНР.

Виробник не несе відповідальності за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження з виробом або використання виробу не за призначенням.

У випадку виникнення будь-яких претензій до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також проведення технічного обслуговування та ремонту, підприємством, яке приймає претензії, є ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексеєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374-89-37.

Додаткову інформацію щодо сервісного обслуговування Ви можете отримати за телефоном (056) 374-89-38 або на сайті www.vitals.ua

Водночас слід розуміти, що керівництво не в змозі передбачити абсолютно всі ситуації, які можуть мати місце під час використання виробу. У разі виникнення ситуацій, які не зазначені в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» постійно вдосконалюється та, у зв'язку з цим, можливі зміни, які не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів.

Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення та модернізацію виробу.

Дата виготовлення виробу визначається за серійним номером партії товару, який складається з дев'яток цифр та має вигляд – MM.YY.ZZZZZ, який розшифровується наступним чином:

MM - місяць виробництва;

YY - рік виробництва;

ZZZZZ - порядковий номер виробу в партії.

Термін служби даної продукції становить 5 (п'ять) років з дати роздрібною продажу. Гарантійний термін зберігання становить 5 (п'ять) років з дати випуску продукції.

ЗНАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ СЛІВ



ОБЕРЕЖНО!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, яких слід уникати, в іншому випадку може виникнути небезпека для життя та здоров'я.



УВАГА!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, які можуть призвести до легких травм або ламання виробу.



ПРИМІТКА!

Позначає важливу додаткову інформацію.

Ланцюгова електрична пила Vitals EKZ 2240m призначена для швидкого розпилювання свіжої, сухої та мокрої деревини різної товщини та конфігурації, деревостружкових плит, заготівлі дров із колод малого та середнього діаметра.

Важливою перевагою ланцюгової електричної пили у порівнянні з бензиною є простота запуску та обслуговування, відсутність вихлопних газів і парів бензину, завдяки чому електричною пилою можна працювати навіть у приміщеннях, які не провітрюються.

Електрична пила більш економічна за бензиновий аналог та краще збалансована.

Відмінні особливості електропили Vitals EKZ 2240m:

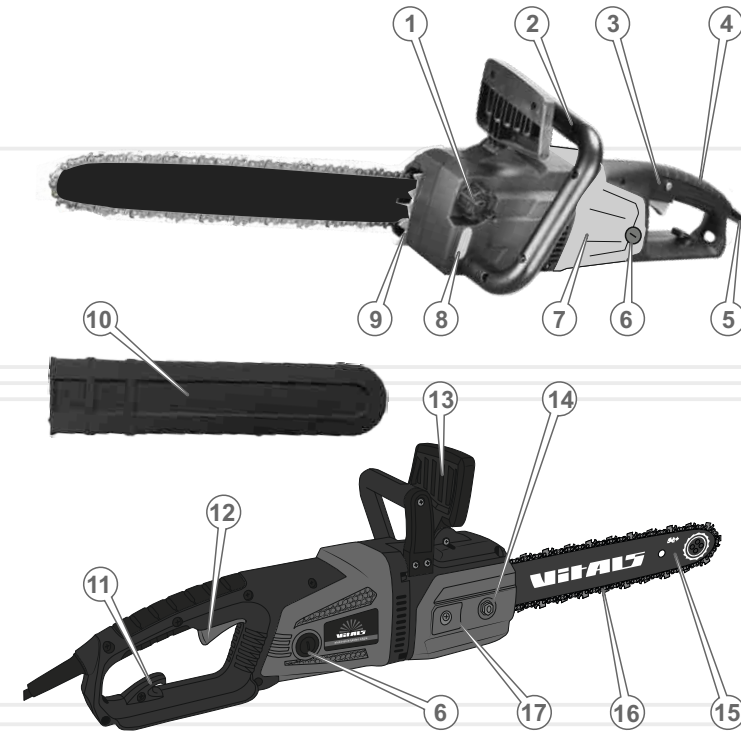
- ергономічний дизайн;
- підвищений ресурс двигуна;
- поздовжнє розташування електродвигуна, завдяки чому електропила в роботі значно ергономічніше та зручніше аналогів, оскільки така конструкція виключає відведення полотна вбік під дією реактивного моменту;
- подвійна система безпеки: ефективне гальмо ланцюга та кнопка блокування від випадкового включення;
- автоматичний масляний насос: під час роботи електропили на шину та ланцюг подається необхідна кількість мастила;
- металевий редуктор;
- швидкознімні вугільні щітки: зручне та просте сервісне обслуговування електропили, здійснити яке може сам користувач, не звертаючись за допомогою в сервісний центр.

Джерелом електроживлення електричної пили Vitals EKZ 2240m (далі — електропила) є однофазна мережа змінного струму напругою 230 В частотою 50 Гц.

Опис основних компонентів електропил представлений нижче.

малюнок 1

Модель EKZ 2240m



Специфікація до малюнка 1

1. Пробка отвору для заливання мастила.
2. Передня рукоятка.
3. Кнопка блокування від випадкового увімкнення.
4. Задня рукоятка.
5. Мережевий кабель із вилкою.
6. Швидкознімні вугільні щітки.
7. Електродвигун.
8. Індикатор рівня мастила в бачку.
9. Зубчастий упор.
10. Захисний чохол для шини.
11. Гачок для закріплення мережевого кабелю.
12. Клавіша «Увімкнення/Вимкнення».
13. Важіль аварійного гальма ланцюга із захисним екраном.
14. Кріпильна гайка кришки шини.
15. Шина.
16. Ланцюг.
17. Кришка кріплення шини.

1. Електропила.
2. Шина.
3. Ланцюг.
4. Чохол шини.
5. Ключ.
6. Керівництво з експлуатації.
7. Упаковка.

**ПРИМІТКА!**

Завод-виробник залишає за собою право вносити в зовнішній вигляд, конструкцію та комплект поставки електропил незначні зміни, які не впливають на роботу виробів.

таблиця 1

МОДЕЛЬ	EKZ 2240m
Тип двигуна	електричний однофазний змінного струму
Напруга змінного струму, В	230
Частота, Гц	50
Максимальна потужність, Вт	2200
Довжина шини, дюйм	16
Швидкість ланцюга, м/с	14
Вібраційне навантаження, м/с ²	7,5
Крок ланцюга, дюйм	3/8
Час спрацювання гальма ланцюга, с	0,12
Товщина провідної ланки ланцюга, дюйм	0,05
Змащування ланцюга	автоматичне
Об'єм мастильного бака, мл	130
Габарити упаковки, мм	550x215x250
Маса нетто/брутто, кг	5,1 / 5,9

4.1. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

Перед початком роботи електропилою уважно ознайомтесь із вимогами щодо техніки безпеки та попередженнями, викладеними в цьому керівництві.

Більшість нещасних випадків під час експлуатації виробу виникає в результаті недотримання основних положень правил техніки безпеки. Нещасних випадків можна уникнути, якщо суворо дотримуватися заходів безпеки та завчасно передбачити потенційну небезпеку.

За жодних обставин не використовуйте виріб способом або в цілях, не передбачених даним керівництвом.

Неправильна експлуатація виробу або експлуатація ненавченою людиною може завдати шкоди майну, призвести до нещасного випадку або травм не сумісних з життям.

ОБЕРЕЖНО!

Щоб уникнути ураження електричним струмом, отримання травм і виникнення пожежі при експлуатації електропили, дотримуйтесь зазначених у даному керівництві правил техніки безпеки.

УВАГА!

Волога або лід можуть призвести до неправильної роботи виробу або до замикання його електричних частин.

4.2. БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ КОРИСТУВАТИСЯ ВИРОБОМ ДІТЯМ ТА ОСОБАМ З ОБМЕЖЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ.
2. НЕ ЗАЛИШАЙТЕ ВИРІБ УВІМКНЕНИМ БЕЗ НАГЛЯДУ.

3. НЕ ВМИКАЙТЕ ТА НЕ ПРАЦЮЙТЕ ВИРОБОМ У РАЗІ ХВОРОБИ, У СТАНІ СТОМЛЕННЯ, НАРКОТИЧНОГО АБО АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНІННЯ, А ТАКОЖ ПІД ВПЛИВОМ СИЛЬНОДІЙНИХ ЛІКАРСЬКИХ ПРЕПАРАТІВ, ЯКІ ЗНИЖУЮТЬ ШВИДКІСТЬ РЕАКЦІЇ ТА УВАГУ.
4. НЕ ПОЧИНАЙТЕ ПРАЦЮВАТИ БЕЗ ПОПЕРЕДНЬОГО ТРЕНУВАННЯ.
5. СТЕЖТЕ ЗА ЦІЛІСНІСТЮ ТА СПРАВНІСТЮ ВИРОБУ.
Не вмикайте та не працюйте виробом при наявності пошкоджень, із ненадійно закріпленими частинами та деталями.
6. ЗАСТОСОВУЙТЕ ЕЛЕКТРОПИЛУ ЛИШЕ ТОДІ, КОЛИ ВОНА ПОВНІСТЮ УКОМПЛЕКТОВАНА.
Усі передбачені конструкцією складові та захисні елементи повинні бути на штатних місцях.
7. НЕ ДОВІРЯЙТЕ ЕЛЕКТРОПИЛУ ДІТЯМ І ПІДЛІТКАМ, ЯКИМ НЕ ВИПОВНИЛОСЯ 18 РОКІВ, ЗА ВИНЯТКОМ УЧНІВ, ВІК ЯКИХ СТАНОВИТЬ 16 РОКІВ І БІЛЬШЕ, ЩО НАВЧАЮТЬСЯ РОБОТІ ЕЛЕКТРОПИЛОЮ ПІД ПИЛЬНИМ НАГЛЯДОМ ІНСТРУКТОРІВ.
8. НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВИРІБ НЕ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ.
Не використовуйте електропилу в цілях, не описаних у цьому керівництві.
9. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПРИСУТНОСТІ СТОРОННІХ ЛЮДЕЙ ТА ТВАРИН У ЗОНІ ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ.
10. НЕ ТОРКАЙТЕСЯ ЕЛЕКТРОПИЛИ ВОЛОГИМИ РУКАМИ.
11. З МЕТОЮ ЗАХИСТУ ВІД УРАЖЕННЯ СТРУМОМ УНИКАЙТЕ ТОРКАННЯ ЕЛЕКТРОПИЛИ ЗАЗЕМЛЕНИХ ПРЕДМЕТІВ.
12. НЕ РОЗКРИВАЙТЕ ВИРІБ І НЕ НАКРИВАЙТЕ ЙОГО ПІД ЧАС РОБОТИ ТА ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ.

13. НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВИРІБ, ЯКЩО ПОШКОДЖЕНА ІЗОЛЯЦІЯ МЕРЕЖЕВОГО КАБЕЛЮ ТА ПОДОВЖУВАЧІВ. УНИКАЙТЕ ВИКОРИСТАННЯ ЗРОЩЕННЯ КАБЕЛІВ, ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЦІЛЬНИЙ КАБЕЛЬ ВІДПОВІДНОЇ ДОВЖИНИ ТА ПЕРЕТИНУ.
Перш ніж приступити до роботи, перевіряйте стан мережного кабелю та подовжувача з метою виявлення обривів, пошкоджень, слідів зносу. Не допускайте використання перегнутих, скручених або пошкоджених мережного кабелю та дроту подовжувача.
14. ВІД'ЄДНУЙТЕ МЕРЕЖЕВИЙ КАБЕЛЬ І ПОДОВЖУВАЧ ВІД ДЖЕРЕЛА ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ ПІД ЧАС ЇХ ПЕРЕВІРКИ, РОЗПЛУТУВАННЯ АБО ЛІКВІДАЦІЇ УШКОДЖЕНЬ, А ТАКОЖ ПЕРЕД РЕГУЛЮВАННЯМ, ОБСЛУГОВУВАННЯМ ТА ОЧИЩЕННЯМ ЕЛЕКТРОПИЛИ.
Вимикайте електропилу з розетки під час переходу з однієї ділянки роботи на іншу, а також під час перерви.
15. У ВИПАДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОДОВЖУВАЧА МЕРЕЖЕВОГО КАБЕЛЮ В БОБІНАХ – ПОВНІСТЮ РОЗМОТАЙТЕ КАБЕЛЬ, БО КАБЕЛЬ, ЯКИЙ НАМОТАНИЙ НА БОБІНУ, МОЖЕ ПЕРЕГРІТИСЯ ТА ЗАПАЛАТИ.
16. РОЗМІЩУЙТЕ ПОДОВЖУВАЧ НА БЕЗПЕЧНІЙ ВІДСТАНІ ВІД ЕЛЕКТРОПИЛИ ТА ПОЗА ЗОНОЮ МОЖЛИВОГО ПАДІННЯ ДЕРЕВ І ГІЛОК. ЩОБ НЕ ДОПУСТИТИ ВИПАДКОВОГО ВИМКНЕННЯ МЕРЕЖЕВОГО КАБЕЛЮ ВІД ПОДОВЖУВАЧА, ВИКОРИСТОВУЙТЕ ДОДАТКОВІ КРІПЛЕННЯ МЕРЕЖЕВОЇ ВИЛКИ, НАПРИКЛАД, РІЗНОМАНІТНІ ЗАТИСКАЧІ.
17. ВИРІБ ПІД'ЄДНУЙТЕ ТІЛЬКИ ДО ДЖЕРЕЛА ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ, ЯКЕ ЗАЗЕМЛЕНЕ ВІДПОВІДНИМ ЧИНОМ. РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ ВИКОРИСТОВУВАТИ ДЖЕРЕЛА ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ З АВТОМАТИЧНИМИ ВИМИКАЧАМИ.

**ОБЕРЕЖНО!**

Категорично забороняється використовувати електропилу без заземлення!

Електрична розетка, до якої під'єднується виріб, повинна бути заземлена.

18. КОЖЕН РАЗ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ РІВЕНЬ МАСТИЛА В БАЧКУ ТА ПРАЦЕЗДАТНІСТЬ СИСТЕМИ ЙОГО ПОДАЧІ. ПРИ НЕОБХІДНОСТІ ДОДАЙТЕ МАСТИЛА АБО ПРОЧИСТИТЬ КАНАЛИ ЙОГО ПОДАЧІ.
19. ПІД ЧАС ЗАПРАВКИ МАСЛА ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЕЛЕКТРОПИЛИ НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОТРАПЛЯННЯ МАСЛА НА ЗЕМЛЮ ТА У ВОДЯНІ СТОКИ.
20. РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВІРЯЙТЕ СПРАВНІСТЬ АВАРІЙНОГО ГАЛЬМА ЛАНЦЮГА.
21. РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВІРЯЙТЕ СТАН І НАТЯГ ЛАНЦЮГА. ЗА ПОТРЕБИ НЕОБХІДНОСТІ ВІДРЕГУЛЮЙТЕ НАТЯГ ЛАНЦЮГА.

**УВАГА!**

Для безпечної та ефективної роботи дуже важливо правильно встановити ланцюг на напрямній шині, а саму шину надійно закріпити в корпусі пили та відрегулювати натяг ланцюга.

22. ПЕРЕД УВІМКНЕННЯМ ВИРОБУ ПЕРЕКОНАЙТЕСЬ У ТОМУ, ЩО ШИНА З ЛАНЦЮГОМ НЕ ТОРКАЄТЬСЯ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ. Обертання ланцюга здійснюється відразу ж після натискання на клавішу увімкнення.
23. УТРИМУЙТЕСЯ ВІД РОБОТИ ЕЛЕКТРОПИЛОЮ ПООДИНЦІ.
24. НЕ ПРАЦЮЙТЕ В БЕЗПОСЕРЕДНІЙ ВІДСТАНІ (МЕНШ НІЖ 5 МЕТРІВ) ВІД МІСЦЕПЕРЕБУВАННЯ ЛЕГКОЗАЙМИСТИХ МАТЕРІАЛІВ.
25. НЕ РОЗМІЩУЙТЕ ПОРУЧ З ЕЛЕКТРОПИЛОЮ ЛЕГКОЗАЙМИСТІ МАТЕРІАЛИ.
26. НЕ ПРАЦЮЙТЕ ЕЛЕКТРОПИЛОЮ ПІД ЧАС ДОЩУ ТА СНІГОПАДУ, ПРИ СИЛЬНОМУ ВІТРІ, В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОЇ ВИДИМОСТІ.

Експлуатація виробу на відкритому повітрі під час дощу та снігопаду може призвести до електричного шоку або ламання виробу. Якщо виріб намок, у жодному разі не використовуйте його. Не мийте виріб та не лийте на нього воду. Якщо електропила якимось чином намокла, насухо витріть корпус. Якщо вода потрапила всередину корпусу, негайно вимкніть виріб. Не намагайтеся самі розкривати виріб – зверніться до сервісного центру.

27. ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ВАЛКИ ДЕРЕВА ПЕРЕКОНАЙТЕСЬ У ТОМУ, ЩО ДЕРЕВО ПРИ ПАДІННІ НЕ ЗАВДАСТЬ ТРАВМИ ВАМ ТА ОТОЧУЮЧИМ ЛЮДЬМ, ТВАРИНАМ, ТА НЕ ПОШКОДИТЬ ІНШІ ДЕРЕВА.
28. ОБОВ'ЯЗКОВО ПЕРЕДБАЧТЕ ПРИСУТНІСТЬ НА РОБОЧОМУ МІСЦІ УКОМПЛЕКТОВАНОЇ МЕДИЧНОЇ АПТЕЧКИ ДЛЯ НАДАННЯ ПЕРВИННОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ.
29. У ПРОЦЕСІ РОБОТИ МІЦНО УТРИМУЙТЕ ЕЛЕКТРОПИЛУ В ОБОХ РУКАХ, НІКОЛИ НЕ НАМАГАЙТЕСЯ ПИЛЯТИ, ТРИМАЮЧИ ЕЛЕКТРОПИЛУ ОДНІЄЮ РУКОЮ.
30. ЯКЩО В ПРОЦЕСІ РОБОТИ СТАЛОСЯ ЗІТКНЕННЯ ЛАНЦЮГА З МЕТАЛОМ, КАМІННЯМ ТА ІНШИМИ ТВЕРДИМИ СТОРОННІМИ ПРЕДМЕТАМИ, НЕГАЙНО ВИМКНІТЬ ЕЛЕКТРОПИЛУ ТА ВІД'ЄДНАЙТЕ ВІД ЕЛЕКТРИЧНОЇ МЕРЕЖІ, І ЛИШЕ ПОТІМ ПРОВЕДІТЬ ОГЛЯД ШИНИ ТА ЛАНЦЮГА НА НАЯВНІСТЬ ПОШКОДЖЕНЬ.
31. ПІД ЧАС РОБОТИ СЛІДКУЙТЕ ЗА ТИМ, ЩОБ ВЕНТИЛЯЦІЙНІ ОТВОРИ НА КОРПУСІ ЕЛЕКТРОПИЛИ НЕ БУЛИ ЗАКРИТІ АБО ЗАБИТІ СТРУЖКОЮ ТА БРУДОМ, БО ЦЕ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ПЕРЕГРІВУ ПИЛИ ТА, ЯК НАСЛІДОК ІЗ ЦЬОГО, – ШВИДКОМУ ВИХОДУ ЇЇ З ЛАДУ.
32. У ЖОДНОМУ РАЗІ НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ПИЛУ ДЛЯ РОЗПИЛЮВАННЯ ЛИСТОВОГО МЕТАЛУ, ПЛАСТМАСИ ТА ІНШИХ НЕДЕРЕВ'ЯНИХ МАТЕРІАЛІВ.
33. НЕ ПРАЦЮЙТЕ ЕЛЕКТРОПИЛОЮ З ТУПИМ ЛАНЦЮГОМ, ОСКІЛЬКИ ПРИ ЦЬОМУ ПІДВИЩУЄТЬСЯ ЙМОВІРНІСТЬ ОТРИМАННЯ ТРАВМИ.

34. У РАЗІ ВИНИКНЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ ВІДХИЛЕНЬ У НОРМАЛЬНІЙ РОБОТІ ЕЛЕКТРОПИЛИ, НЕГАЙНО ВИМКНІТЬ ЇЇ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ, З'ЯСУЙТЕ ТА УСУНЬТЕ ПРИЧИНУ НЕСПРАВНОСТІ.
35. НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ ТА НЕ ПЕРЕГРІВАЙТЕ ЕЛЕКТРОДВИГУН, ЧЕРГУЙТЕ РОБОТУ З ВІДПОЧИНКОМ.

**УВАГА!**

У разі відмови в роботі електропили, появи запаху, характерного для горілої ізоляції, необхідно негайно вимкнути виріб і звернутися до сервісного центру.

37. ПІД ЧАС ТРАНСПОРТУВАННЯ ЕЛЕКТРОПИЛИ НАДЯГАЙТЕ НА ШИНУ ЗАХИСНИЙ ЧОХОЛ.
38. ВИДАЛЯЙТЕ БРУД АБО ТИРСУ З ПОВЕРХНІ ЕЛЕКТРОПИЛИ ВІДРАЗУ Ж ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ. РУКОЯТКА ВИРОБУ ПОВИННА ЗАВЖДИ БУТИ В СУХОМУ ТА ЧИСТОМУ ВИГЛЯДІ, БЕЗ ПРИСУТНОСТІ НА НІЙ ПЛЯМ МАСЛА.
39. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ ЕЛЕКТРОПИЛИ ЗДІЙСНЮЙТЕ ТІЛЬКИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ЦЬОГО КЕРІВНИЦТВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ.
40. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ САМОСТІЙНО ВИКОНУВАТИ ЗАМІНУ ШНУРА ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ.
У разі пошкодження шнура живлення (тип Y) зверніться до сервісного центру.

4.3. ЗАСТОСУВАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСНОГО СПОРЯДЖЕННЯ

Одяг оператора повинен бути виготовлений із міцного матеріалу, який забезпечує надійний захист. Одяг не повинен утруднювати рухів, але водночас щільно прилягати до тіла, щоб уникнути можливості потрапити в рухомі частини електропили або зачепитися за дерево (див. малюнок 2).

Не надягайте для роботи вільний одяг, сорочку з манжетами або з широкими рукавами, шарф, краватку, а також предмети прикрас, наприклад, ланцюжки, браслети.

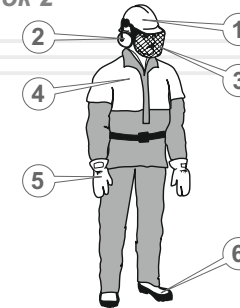
Завжди використовуйте засоби захисту обличчя та очей (вентильовану маску, окуляри), а також органів слуху (беруші, навушники).

Одягайте міцні захисні чоботи або черевики із закритим носком та підошвою, що не ковзає.

Для захисту рук використовуйте щільні рукавички або рукавиці.

Обов'язково надягайте щільний головний убір, а здійснюючи валку дерев та обрізання гілок, подбайте про спеціальну захисну каску.

малюнок 2



1. Каска або шолом.
2. Навушники.
3. Захисна маска.
4. Захисний одяг.
5. Рукавички або рукавиці.
6. Міцне закрите взуття.

4.4. НЕБЕЗПЕКА ВІДДАЧІ ТА «ЗВОРотноГО УДАРУ»

Віддача – це різке переміщення корпусу електропили у бік оператора при затисканні в розпилі верхньої частини ланцюга або носка шини (див. малюнок 3).

«Зворотний удар» – це різке та швидке переміщення електропили назад-вгору, у бік оператора, що відбувається при попаданні носка шини пили, що працює на масив деревини або на сторонній твердий предмет – із каменю або металу.

малюнок 3

**УВАГА!**

Регулярно перевіряйте справність аварійного гальма ланцюга.

Щоб уникнути травмування або ламання виробу від віддачі та «зворотного удару»:

- Дотримуйтеся рекомендацій із валки дерев і розкрязування, щоб уникнути затиску шини в розпилі.
- Не вмикайте електропилу, коли ланцюг торкається до будь-якого предмету.
- Не допускайте випадкового дотику носка шини зі стовбурами дерев і гілками.
- У разі якщо в процесі роботи відбулося зіткнення ланцюга з камінням, металом та іншими твердими сторонніми предметами, негайно зупиніть двигун і проведіть огляд шини та ланцюга.
- У процесі роботи завжди тримайте в полі зору шину пили, що працює та особливо носок шини.
- Піднісьте електропилу до масиву деревини тільки при електродвигуні, що працює коли він вже набрав максимальних обертів.
- Наскрізні отвори носком шини робіть тільки в тому випадку, якщо ви добре навчені цій справі.
- При заміні зношених елементів електропилы (шина, ланцюг), використовуйте тільки рекомендовані комплектуючі.

5.1. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

Складання електропилы

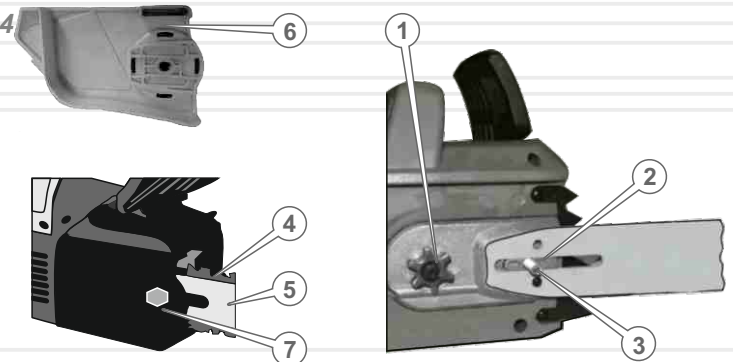
УВАГА!

Здійснюючи складання, розбирання, заправку мастилом, очищення та обслуговування електропилы, попередньо переконайтеся в тому, що вона від'єднана від джерела електроживлення.



1. Уважно ознайомтеся з даним керівництвом з експлуатації. Дістаньте з пакувальної коробки виріб і всі його складові. Встановіть електропилу на рівній поверхні.
2. Відкрутіть гайку (7) (див. малюнок 4), що фіксує притискну кришку (6) шини. Акуратно зніміть притискну кришку.
3. Введіть ланцюг (5) у зчеплення з веденою зірочкою, розташованою на носку шини (4). Зверніть увагу на необхідність задання ланцюгу вірного напрямку руху (вірне розташування ланцюга зображено на корпусі пили).
4. Надягніть довгим пазом шину з ланцюгом і на затискну шпильку (3) і зрівняйте по напрямному виступу (2).
5. Надягніть ланцюг на провідну зірочку (1) та вставте в паз шини хвостовики ланцюга. Проведення цієї операції почніть із верхньої частини шини. Посуньте шину трішки вправо, щоб ланцюг ледь натягнувся.
6. Надягніть притискну кришку (6) та закрутіть гайку (7), не затягуючи її.
7. Натягуйте ланцюг до тих пір, поки він щільно не приляже до нижньої частини шини.
8. Надійно затягніть гайку (7) притискної кришки.

малюнок 4



**УВАГА!**

Здійснюючи складання та обслуговування ланцюгової електропили, переконайтеся в тому, що вона від'єднана від джерела електроживлення.

Контроль перед увімкненням

1. Переконайтеся, що параметри електромережі відповідають параметрам виробу, які зазначені в даному керівництві з експлуатації (див. розділ 3).
2. Перевірте справність мережевого кабелю та подовжувача.
3. Перевірте справність шини та ланцюга.
4. Встановіть шину з ланцюгом.
5. Перевірте натяг ланцюга.
6. Перевірте справність гальма ланцюга.
7. Перевірте рівень мастила в масляному бачку. У разі необхідності долийте до норми.
8. Перевірте систему змащення ланцюга.

Найбільший вплив на довговічність та ефективність роботи пильної гарнітури (шини, ланцюга, провідної та веденої зірочки) електропили здійснюють фактори – своєчасна та вірна заточка зубців ланцюга, вірний натяг ланцюга, а також справна робота механізму змащення ланцюга.

**ПРИМІТКА!**

У процесі експлуатації електропили ланцюг від нагріву або охолодження може подовжуватися або скорочуватися, тому необхідно періодично перевіряти та регулювати натяг ланцюга.

**ОБЕРЕЖНО!**

Кромки різальних ланок ланцюга досить гострі. Щоб уникнути травм, установку ланцюга здійснюйте в щільних захисних рукавицях.

Перевірка натягу ланцюга

1. Одягніть шину з ланцюгом на напрямні шпильки (довгим пазом), щоб штифт регулятора ланцюга співпав з натяжним отвором шини.
2. Одягніть ланцюг на провідну зірочку та вставте в паз шини хвостовики ланцюга. Проведення цієї операції почніть із верхньої гілки шини. Посуньте шину трішки вправо, щоб ланцюг ледь натягнувся.
3. Одягніть притискну кришку та закрутіть гайку, не затягуючи її.
4. Натягніть ланцюг. Натягуйте ланцюг, доки він щільно не приляже до нижньої частини шини.
5. Надійно затягніть за допомогою ключа кріпильну гайку притискної кришки.
6. Перевірте справність гальма ланцюга, заблокувавши його натисканням на важіль із захисним екраном у бік шини. Ланцюг при цьому не повинен ковзати по шині ні вперед, ні назад.

Якщо ланцюг сильно натягнутий, це:

- створює додаткове тертя, що призводить до перегріву та до необоротної теплової деформації шини;
- спричиняє прискорений знос шини, провідної та веденої зірочок, а також підшипників;
- призводить до перегріву двигуна від перевантаження.

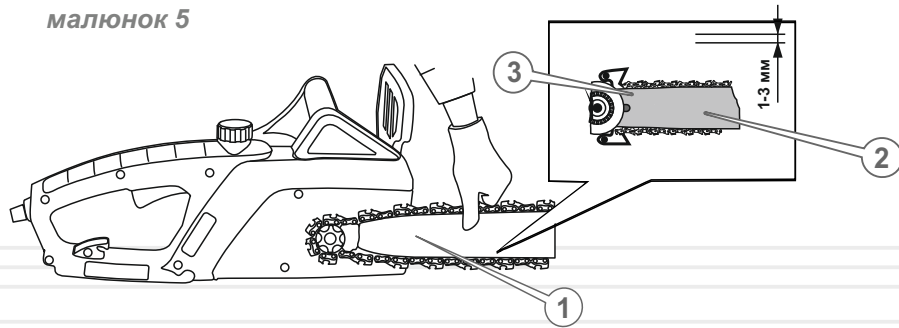
Якщо ланцюг слабо натягнутий, це:

- призводить до появи руйнівних ударно-динамічних навантажень при подачі електроживлення на двигун і в процесі роботи виробу;
- значно збільшує небезпеку віддачі та «зворотного удару»;
- може призвести до зіскакування ланцюга з шини та, як наслідок із цього, до його обриву, заклинювання провідної зірочки та отримання травм оператором;
- спричиняє прискорений знос шини, провідної та веденої зірочок, а також підшипників.

Порядок перевірки натягу ланцюга:

1. Від'єднайте виріб від джерела електроживлення.
2. Акуратно візьміться за верхню гілку ланцюга посередині шини та відтягніть ланцюг від шини із зусиллям 1,5–2 кг.
3. Виміряйте величину зазору між напрямною ланцюга (2) та шиною (1). Зазор повинен бути в межах 1–3 мм (див. малюнок 5), а сам ланцюг повинен легко переміщатися від руки вздовж пазу шини.
4. Якщо зазор більше або менше даного показника – відрегулюйте натяг ланцюга.

малюнок 5



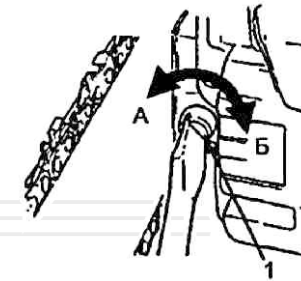
По завершенні роботи необхідно трохи послабити натяг ланцюга. В іншому разі ланцюг при охолодженні натягнеться, що призведе до надмірних механічних навантажень на шину та зірочки.

Якщо Ви наділи на шину новий ланцюг, то після попереднього регулювання натягу увімкніть електропилу та дайте їй попрацювати протягом 3–5 хвилин, а потім остаточно відкоригуйте натяг.

Регулювання натягу ланцюга

1. Від'єднайте виріб від джерела електроживлення.
2. Послабте притискну кришку шини: за допомогою ключа поверніть кріпильну гайку притискної кришки проти ходу годинникової стрілки на один оберт. Якщо зазор між напрямною ланцюга та шиною не відповідає показнику 1–3 мм, повільно поверніть викруткою регульовальний гвинт натягу ланцюга (1) в напрямку стрілки «А» або «Б» (див. мал. 6), щоб послабити або натягнути ланцюг.

малюнок 6



3. При обертанні регульовального гвинта (1) проти ходу годинникової стрілки – ланцюг послаблюється (А), при обертанні регульовального гвинта (1) по ходу годинникової стрілки (Б) – ланцюг натягується. При обертанні гвинта штифт натягу ланцюга переміщується по пазу в притискній кришці, тягнучи за собою шину, своєю чергою спричиняє натяг ланцюга.
4. Здійснивши регулювання натягу ланцюга, переконайтеся, що ланцюг вільно рухається в пазу шини та вірно зчіплюється із зубцями веденої зірочки. Для цього акуратно потягніть ланцюг від руки, переміщаючи його по шині в обох напрямках.

**ПРИМІТКА!**

Якщо ланцюг не рухається в пазу шини або заїдає, то це означає те, що він сильно натягнутий. Здійсніть регулювання, доки ланцюг буде вільно рухатися в пазу шини та в той же час ланцюг не буде провисати.

5. Надійно затягніть кріпильну гайку притискної кришки.
6. Перевірте вірність натягу ланцюга, для чого:
 - ввімкніть електропилу та дайте їй попрацювати до нормального розігріву ланцюга;
 - вимкніть електропилку та знову перевірте величину зазору між напрямною ланцюга та шиною;
 - якщо зазор між напрямною ланцюга та шиною не відповідає показнику 1–3 мм, повторіть процедуру регулювання (п.п. 2–6).

ОБЕРЕЖНО!

Зубці ланцюга мають гострі країки, тому при перевірці натягу ланцюга та регулювання натягу необхідно користуватися захисними рукавичками або рукавицями, які виготовлені зі щільного матеріалу.

Якщо ви плануєте працювати з виробом у холодну пору року, то трохи послабте ланцюг.

Під впливом високої температури ланцюг має властивість подовжуватися (починає провисати), що може призвести до зісакування ланцюга з шиною. По завершенні роботи трохи послабте натяг ланцюга. В іншому разі при охолодженні ланцюг натягнеться, що призведе до надмірних механічних навантажень на шину, ланцюг, провідну та ведену зірочки.

Якщо Ви наділи на шину новий ланцюг, то після попереднього регулювання натягу ввімкніть електропилу та дайте попрацювати їй протягом 5 хвилин, а потім остаточно скорегуйте натяг ланцюга.

Заправка мастилом

Електропила обладнана автоматичною системою змащення ланцюга – під час роботи двигуна на ланцюг та шину подається необхідна порція мастила.

У процесі роботи електропили завжди стежте за наявністю мастила в масляному бачку, а також за справністю системи його подачі.

Контроль за достатньою робочою кількістю мастила реалізований за допомогою датчика та електронного індикатора наявності мастила.

УВАГА!

Електропила поставляється без мастила в масляному бачку!

Експлуатація електропили без наявності мастила в масляному бачку або якщо рівень мастила в бачку нижче позначки «MIN», категорично заборонена. Якщо при роботі виробу шина та ланцюг не будуть регулярно змащуватися, то ефективність виробу понизиться, а термін служби шини, ланцюга та зірочок істотно скоротиться.



Перед використанням електропили залийте в масляний бачок спеціального мастила згідно таб. 1, призначеного для ланцюгів пил.

У разі недостатньої кількості мастила індикатор сигналізує червоним кольором. Для продовження роботи електропилою необхідно додати мастила у масляний бачок. За достатньої кількості мастила індикатор сповістить зеленим кольором.

Для заправки мастила в бачок:

- ретельно почистьте поверхню навколо бачка та кришку бачка від забруднень, щоб не допустити попадання частинок бруду в бачок;
- відкрутіть пробку отвору для заливання мастила (1) на корпусі електропили (див. малюнок 1);
- використовуючи лійку, щоб не пролити мастило на корпус виробу або на землю, залийте мастило в бачок;
- щільно закрутіть пробку отвору для заливання мастила та перевірте рівень мастила в бачку за допомогою покажчика (8) (див. малюнок 1).

**ПРИМІТКА!**

Рівень мастила в бачку необхідно перевіряти при горизонтальному положенні виробу.

Регулярно перевіряйте наявність мастила в бачку по індикатору рівня. За потреби долийте мастило до норми.

**УВАГА!**

Забороняється заливати в ланцюгову електропилу мастило, яке втратило свої властивості, а також мастило, не призначене для змащування ланцюгів пил.

**ПРИМІТКА!**

Якщо електропила не використовується протягом тривалого періоду або передбачається транс-портування виробу, то обов'язково злийте мастило з бачка.

Увімкнення та вимкнення електропили**Порядок увімкнення електропили**

1. Увімкніть електропилу до однофазної мережі змінного струму напругою 230 В частотою 50 Гц.
2. Розблокуйте аварійне гальмо ланцюга.

**УВАГА!**

Якщо спрацював автоматичний запобіжник від перевантаження двигуна або заблоковане (загальмоване) аварійне гальмо ланцюга, то електрична напруга на електродвигун подаватися не буде (клавiша увiмкнення функціонувати не буде).

3. Спочатку натисніть на кнопку блокування від випадкового увімкнення (3) (див. малюнок 1), а потім - на клавiшу «Увiмкнення/Вимкнення» (12) (див. малюнок 1) до упору.

ОБЕРЕЖНО!

Ланцюг почне обертатися відразу ж після натискання на клавiшу увiмкнення.

4. Після того, як електродвигун набере максимальні оберти (протягом 4–5 секунд), вирiб можна використовувати.

Порядок увімкнення електропили

1. Відпустіть клавiшу увiмкнення.
2. Від'єднайте електропилу від джерела електроживлення, діставши мережеву вилку з електричної розетки.

**ПРИМІТКА!**

Якщо відпустити клавiшу увiмкнення або заблокувати гальмо ланцюга, рух ланцюга відразу ж припиниться.

Перевірка справності системи подачі мастила

1. Увімкніть електропилу та протягом 1 хвилини утримуйте носок шини на висоті 15–20 см над будь-якою світлою поверхнею, наприклад, над розстеленим аркушем паперу або над деревиною (див. малюнок 7).
2. Якщо на поверхні з'явилися сліди мастила, то це означає, що система змащування ланцюга справна.

**УВАГА!**

Якщо мастило на ланцюг не подається протягом 1 хвилини, наполегливо рекомендуємо зупинити двигун. В іншому разі ланцюг може вийти з ладу.

3. Якщо сліди мастила не спостерігаються, вимкніть електропилу від джерела електроживлення, зніміть шину з ланцюгом, прочистить масляний канал і масляний отвір у шині. Увімкніть електропилу при знятій шині з ланцюгом і переконайтеся, що мастило із системи подачі надходить. Тільки після цього встановіть шину з ланцюгом на вирiб.

**ПРИМІТКА!**

Якщо проведення даної процедури не допомагає усунути несправність, зверніться до сервісного центру.

малюнок 7



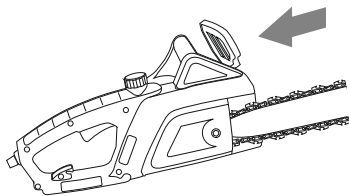
Перевірка гальма ланцюга

**ОБЕРЕЖНО!**

Гальмо ланцюга призначене для моментальної зупинки ланцюга при віддачі або «зворотному ударі». Гальмо ланцюга блокується від упору об руку.
Працювати електропилою при несправному гальмі ланцюга забороняється.

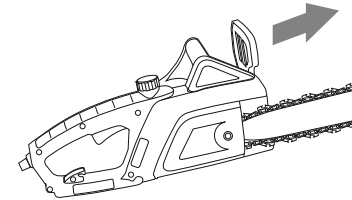
Гальмо ланцюга розблоковано (ланцюг може обертатися), коли його важіль знаходиться у «зведеному положенні» (важіль потягнуто у бік передньої рукоятки).

малюнок 8



Гальмо ланцюга загальмоване (ланцюг зупинено), коли важіль знаходиться у вимкненому положенні. У цьому положенні важеля ви не зможете повернути ланцюг.

малюнок 9

**ОБЕРЕЖНО!**

Гальмівний важіль фіксується в обох положеннях. У тому випадку, якщо важіль не можна перемістити у жодне з положень або відчувається сильний опір — використовувати електропилу заборонено.

**ПРИМІТКА!**

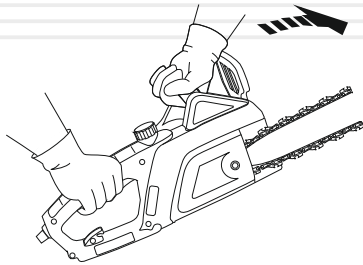
Після спрацьовування гальма ланцюга необхідно відпустити кнопку увімкнення (див. малюнок 1). Завдяки наявності подвійної системи безпеки, рух ланцюга припиняється відразу ж після спрацьовування гальма ланцюга або відпускання кнопки увімкнення.

Перевірку роботи гальма ланцюга слід здійснювати безпосередньо перед початком роботи електропилою.

Порядок перевірки справності гальма ланцюга (див. малюнок 10)

1. Покладіть електропилу на рівну поверхню. Переконайтеся, що шина з ланцюгом не торкається будь-яких сторонніх предметів.
2. Увімкніть електропилу до джерела електроживлення.
3. Натисніть на кнопку увімкнення.
4. Заблокуйте гальмо ланцюга, не відпускаючи рукою передню рукоятку натисніть зап'ястям лівої руки на важіль аварійного гальма ланцюга. Рух ланцюга при цьому відразу ж припиниться, подача електроживлення на електродвигун буде припинена.

малюнок 10

**ПРИМІТКА!**

Якщо при вимкненому гальмі ланцюг продовжує рухатися, зверніться до сервісного центру.

5. Відпустіть клавішу увімкнення.
6. Вимкніть виріб від джерела електроживлення.
7. Встановіть важіль аварійного гальма ланцюга у вихідне положення.

5.3. РОБОТА**ПРИМІТКА!**

Перш ніж приступити безпосередньо до роботи електропилою, уважно ознайомтесь із даним керівництвом. Спочатку попрактикуйтесь – розпиляйте невелике дерево або гілки.

Пиляння деревини

Якщо ланцюг заточений, процес пиляння повинен відбуватися без особливих зусиль.

Існує спосіб змусити спіяне дерево впасти туди, куди необхідно саме вам.

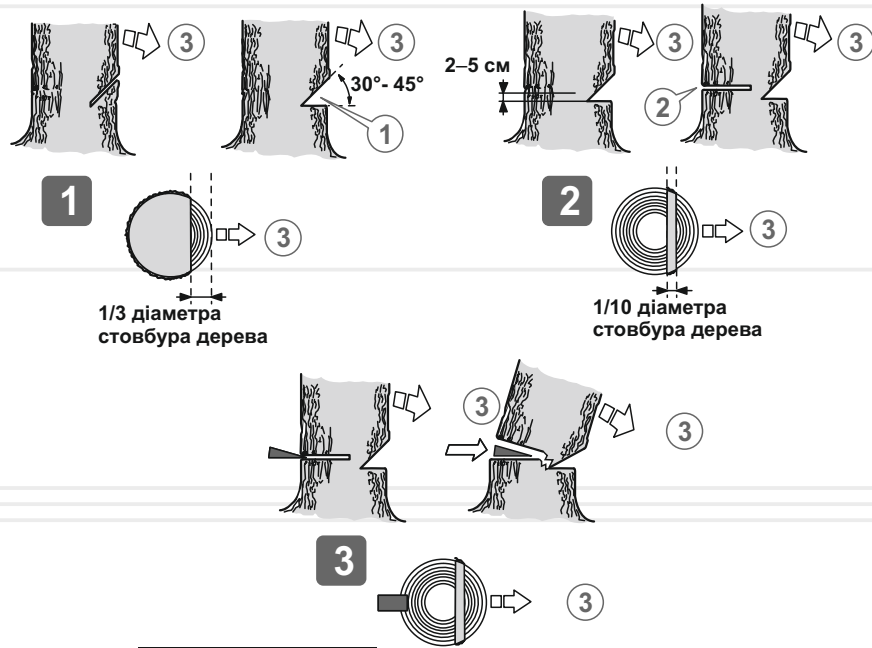
ОБЕРЕЖНО!

Пам'ятайте, що спіяне дерево під час падіння може завдати серйозне пошкодження всьому, що зустрінеться на його шляху.

Послідовність роботи

1. Розчистьте зону навколо дерева.
2. Визначте напрямок, у якому буде падати спіяне дерево, з урахуванням напрямку вітру, розташування гілок на дереві, зручності роботи після того, як дерево буде спіяне.
3. Прийміть стійку позу, розташувались так, щоб електропила не змогла нанести травму вам або наткнутися на яку-небудь перешкоду.
4. Підготуйте шлях відходу, який повинен бути діаметрально протилежним напрямку падіння спіяного дерева.
5. Увімкніть електропилою.
6. Почніть пиляти дерево з того боку (3), куди воно має впасти (див. малюнок 11). Зробіть клиноподібний пропил (1) під кутом 30–45 градусів, глибина якого приблизно дорівнює 1/3 від товщини стовбура. Валочний розпил (2) зробіть із протилежного боку від клиноподібного пропила, помістивши зубець упору пили на стовбур на 2,5–5 см вище нижнього краю клиноподібного пропила. Завершіть пиляння тоді, коли до внутрішнього краю клиноподібного пропила залишиться близько 1/10 діаметра стовбура.
7. Коли робите валочний розпил, не намагайтеся пропиляти стовбур наскрізь до клиноподібного пропила. Частина стовбура, яка залишилася не пропиляною, виступатиме штирем при падінні дерева, направляючи його в необхідний бік. Коли дерево почне падати, зупиніть роботу електропили, покладіть виріб на землю та негайно відійдіть у заздалегідь намічену безпечну зону.
8. Використовуючи спеціальні валочні пристосування, поваліть дерево у заздалегідь спланованому напрямку.

малюнок 11



ОБЕРЕЖНО!

Коли дерево почне падати, відійдіть від стовбура як мінімум на 3 м, щоб ухилитися, у разі відскоку стовбура через пень.

Розкрязування

Розкрязування – це поперечне розпилювання поваленого дерева або колоди на частини.

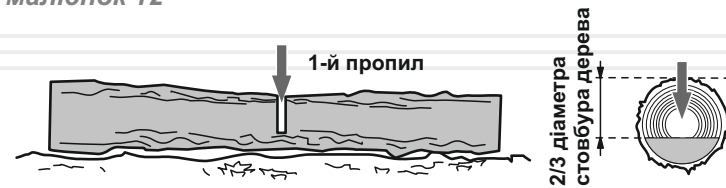
Основні правила, які застосовуються в процесі розкрязування:

- покладіть колоду на опори (використовуйте козли);
- при розпилюванні колоди на схилі розташовуйтеся завжди на високій частині схилу;
- при розпилюванні ніколи не ставайте на колоду.

Розпилювання колоди без підкладання опор

1. Повільно розпиляйте (1) колоду на половину її діаметра (див. малюнок 12).

малюнок 12



2. Переверніть колоду та розпиляйте (2) її з протилежного боку (див. малюнок 13).

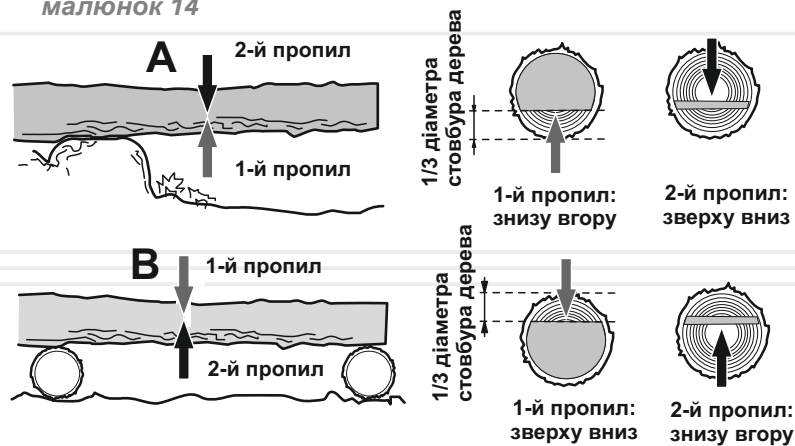
малюнок 13



Розпилювання колоди з підкладанням опор (див. малюнок 14)

- Зробіть розпили колоди на ділянці «А». Перший розпил зробіть знизу вгору (1) на 1/3 товщини колоди та закінчіть розпилювання зверху вниз.
- Якщо у колоди є дві точки опори по краях і опори вірно розташовані у співвідношенні з центром тяжіння, то перший розпил (ділянка «В») зробіть зверху вниз (на третину діаметра колоди), а другий розпил – знизу вгору (назустріч першому розпилу).

малюнок 14



ПРИМІТКА!

Якщо зробити розпил з невірною боку, то відбудеться защемлення шини в деревині.

Якщо все-таки шину защемило та її неможливо витягнути без докладання значних зусиль, то в жодному разі не смикайте електропилу та не намагайтеся її виривати. Зупиніть роботу виробу, забийте штир у пропил, щоб трішки прочинити його, а потім акуратно витягніть шину.

Розпилювання колоди з використанням козел

При розпилюванні колод найкраще використовувати козли як упор. Переконайтеся, що під час пиляння колоду надійно закріплено (див. малюнок 15).

малюнок 15



Перший розпил зробіть знизу вгору на 1/3 товщини колоди та закінчіть розпилювання колоди зверху вниз. Акуратно посуньте колоду та повторіть процедуру пиляння.

Обрізання гілок і сучків

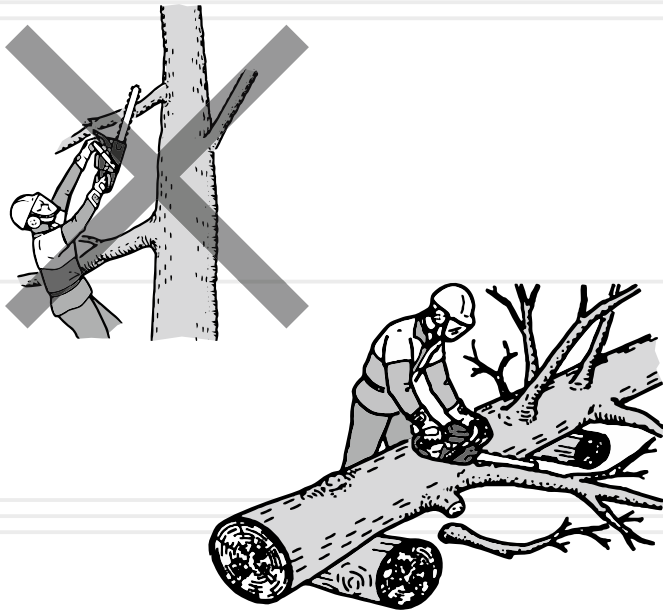


ОБЕРЕЖНО!

Під час пиляння не тримайте електропилу на витягнутих руках, а також розташовану вертикально або над головою (див. малюнок 16).

Будьте уважні, щоб носок шини не торкнувся стовбуру дерева та сусідніх гілок.

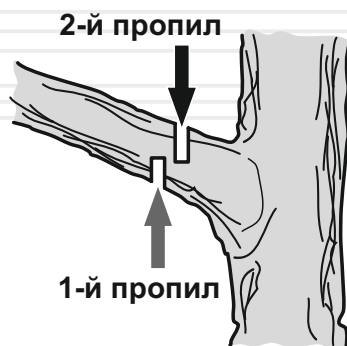
малюнок 16



Послідовність обрізання гілок і сучків із неповаленого дерева (див. малюнок 17)

1. Перший надріз зробіть знизу (1).
2. Другий надріз зробіть із протилежного боку (2). Слідкуйте за тим, щоб спіяна гілка або сучок не впали на Вас.

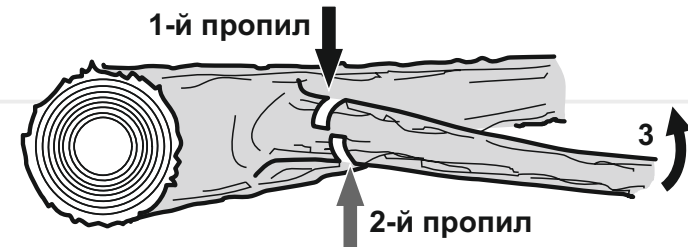
малюнок 17



Послідовність обрізання гілок і сучків із поваленого дерева (див. малюнок 18)

Процес обрізання сучків і гілок із поваленого дерева дуже нагадує процес розкрязування.

малюнок 18



1. Визначте напрямок вигину гілки, яку ви плануєте відпиляти (3).
2. Зробіть невеликий надріз зверху (1).
3. Другий надріз зробіть із протилежного боку (2).

ОБЕРЕЖНО!



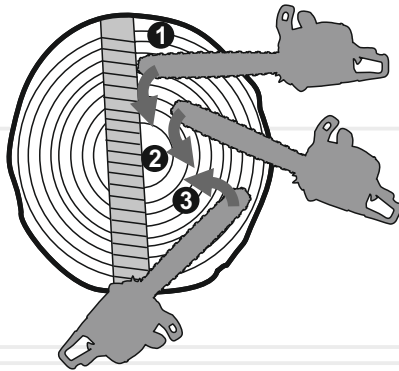
Переконайтеся, що гілка, яку ви пиляєте, не перебуває під навантаженням. Гілки, на які спирається дерево, спилуйте в останню чергу.

Розпилювання колоди з використанням зубчастого упору електропили

Для швидкого та ефективного розпилювання колоди використовуйте зубчастий упор електропили.

1. Надійно упріться зубчастим упором електропили в колоду (див. малюнок 19).
2. Розпиляйте колоду, занурюючи пилу в деревину методом обертання, використовуючи упор як додатковий важіль.

малюнок 19

**ОБЕРЕЖНО**

Перед початком робіт із технічного обслуговування електропили зупиніть двигун та знеструмте виріб, від'єднавши мережеву вилку від джерела електроживлення. Будьте уважні, щоб носок шини не торкнувся стовбуру дерева та сусідніх гілок.

Електропила являє собою надійну продукцію, яка розроблена з урахуванням усіх сучасних інженерних технологій. Виконуючи всі рекомендації керівництва з експлуатації, своєчасно здійснюючи технічне обслуговування, Ви забезпечите надійну роботу виробу впродовж багатьох років.

Для забезпечення надійної роботи виробу протягом тривалого періоду експлуатації та зберігання необхідно своєчасно проводити технічне обслуговування.

Використовуйте тільки оригінальні запасні частини ТМ «Vitals». Використання неоригінальних запасних частин може призвести до псування виробу.

Передбачені такі види технічного обслуговування:

- контрольний огляд;
- технічне обслуговування.

Контрольний огляд необхідно проводити до та після використання електропили або її транспортування. Під час контрольного огляду слід перевіряти надійність кріплення всіх частин і деталей, відсутність пошкоджень корпусу виробу, шини, ланцюга, елементів управління та мережевого кабелю.

Технічне обслуговування електропили необхідно проводити згідно з регламентом (див. таблицю 2).

таблиця 2

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ/ РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ		Щоразу	Кожні 25 годин роботи або місяць	Кожні 50 годин роботи або 3 місяці
Електропила в цілому	очищення	•		
З'єднання та кріплення	підтяжка	•		
Масило для змащування ланцюга	заправка	•		
Масляний бак	промивання	•		•
Канал подачі мастила	очищення	•		
Масляні отвори шини	очищення	•		
Шина, зубчаста муфта та провідна зірочка	очищення	•		
	змащування	•		
Провідна зірочка	очищення	•		
	змащування	•		
Шина	зміна положення		•	
Ланцюг	перевірка	•		
	заточування зубців	за необхідності		
	заміна	за необхідності		
Мережевий кабель	перевірка	•		
	заміна	за необхідності		

Після кожного використання електропили

- проведіть зовнішній огляд виробу на відсутність несправностей і пошкоджень, слідів мастила на виробі, при виявленні – усуньте причини несправностей;
- перевірте та за потреби підтягніть всі кріпильні елементи електропили;
- видаліть із корпусу виробу, шини та ланцюга пили, бруд, мастило та стружку;
- почистьте вентиляційні отвори на корпусі;
- перевірте ребра шини на предмет зносу. Якщо є задирки, видаліть їх, використовуючи надфіль;
- почистьте і змастіть мастилом, призначеним для змащування ланцюга, провідну та ведену зірочки;
- почистьте канал подачі мастила, масляні отвори.

У разі надмірного забруднення частин і деталей електропили, наприклад, смолою, протріть спеціальним розчином для очищення. Шину та ланцюг обслуговуйте окремо, для чого помістіть їх на 15 хвилин у посудину з розчином для очищення. Після цього шину та ланцюг промийте чистою водою та обробіть антикорозійним аерозолем.

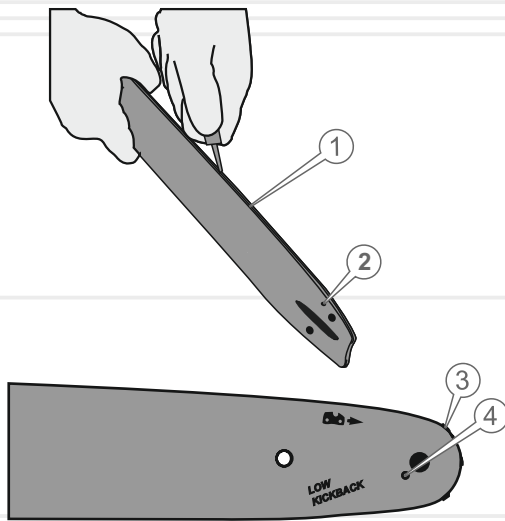
Для забезпечення рівномірного зносу верхньої та нижньої сторін шини, перевертайте її через кожні 25 годин роботи виробу.

Найбільший вплив на довговічність та ефективність роботи шини, ланцюга і зірочок електропили здійснюють три фактори – вірна та своєчасна заточка зубців ланцюга, вірний натяг ланцюга та справна робота механізму змащення ланцюга.

Обслуговування шини та веденої зірочки

1. Видаліть тирсу та бруд із жолоба шини, масляних отворів і веденої зірочки (див. малюнок 20).
2. Переконайтеся, що масляні отвори прочищені.
3. Змастіть жолоб шини, ведену зірочку, зубчасту муфту та масляні отвори мастилом, призначеним для змащування ланцюга.

малюнок 20



1. Жолоб
2. Зубчаста муфта
3. Ведена зірочка
4. Масляний отвір

Обслуговування провідної зірочки

1. Видаліть тирсу та бруд із зірочки.
2. Перевірте провідну зірочку на предмет зношеності, наявності вм'ятин і тріщин.
3. За наявності пошкоджень або при надмірному зношенні зубців провідної зірочки, необхідно її терміново замінити.



УВАГА!

Не надягайте новий ланцюг на пошкоджену, зношену провідну зірочку, або зношений ланцюг на нову провідну зірочку.

Обслуговування ланцюга

Ознакою необхідності заміни ланцюга або заточування зубців ланцюга є поява дрібної стружки під час пиляння. Крім цього, робота тупим ланцюгом призводить до надмірного тиску оператора на виріб і може призвести до заклинювання такого ланцюга в деревині, що різко збільшує вірогідність поломки провідної зірочки та призводить до аварійного перегріву пили.

Вірне заточування зубців ланцюга можна виконати тільки за допомогою спеціальних шаблонів та інструментів, які відповідають даному типу ланцюга та купуються окремо. Опис дій із заточування зубців наводиться в інструкції до заточувального шаблону або в спеціальній літературі.

У процесі роботи ланцюг зношується та розтягується, що своєю чергою призводить до відповідного зносу провідної та веденої зірочок. Установка нового ланцюга на зношені зірочки призводить до того, що через невідповідність кроку відбувається прискорений інтенсивний знос як ланцюга, так і зірочок. Практика показує, що доцільно мати 3–4 ланцюги та послідовно (наприклад, через день або два) міняти їх, щоб відбувалося рівномірне зношення всієї пильної гарнітури: ланцюгів, шини та зірочок.

Заміна вугільних щіток

1. Акуратно відкрутіть викруткою кришки відсіків розміщення вугільних щіток.
2. Вийміть зношені вугільні щітки з відсіків.
3. Акуратно встановіть нові вугільні щітки у відсіки та закрутіть кришки.



УВАГА!

Щоб запобігти виходу з ладу електродвигуна, використовуйте тільки оригінальні вугільні щітки ТМ «Vitals».

ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

ОБЕРЕЖНО!

Не переносьте та не транспортуйте виріб із працюючим електродвигуном.

УВАГА!

Зберігати виріб в одному приміщенні з горючими речовинами, кислотами, лугами, мінеральними добривами та іншими агресивними речовинами забороняється.

ТРАНСПОРТУВАННЯ

Виріб може транспортуватися усіма видами транспорту, які забезпечують збереження виробу, відповідно до загальних правил перевезень.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування виріб не повинен піддаватися ударам і впливу атмосферних опадів.

Розміщення та кріплення електропили у транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення виробу та відсутність можливості його переміщення під час транспортування.

Подбайте про те, щоб не пошкодити електропилу під час транспортування. Не розміщуйте на виробі важкі предмети.

Переносити електропилу необхідно за ручку, направивши при цьому шину назад.

При зміні робочого місця вимкніть електропилу від джерела електроживлення та встановіть на гальмо, щоб не відбулося випадкового запуску електричного двигуна.

При транспортуванні виробу на великі відстані від'єднайте шину та надіньте на неї чохол.

Допустимі умови транспортування електропили: температура навколишнього середовища від -15°C до $+55^{\circ}\text{C}$, відносна вологість повітря до 90%.

УВАГА!

Не переносьте виріб за мережевий кабель.

ЗБЕРІГАННЯ

Якщо виріб не використовується тривалий час (понад 2 місяці), його необхідно зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється, за температури від -15°C до $+55^{\circ}\text{C}$ та відносній вологості повітря не більше 90%, накривши від попадання на виріб пилу та дрібного сміття.

Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних домішок не допускається. Зберігайте електропилу поза досяжністю дітьми.

Електропила перед постановкою на тривале зберігання повинна бути законсервована.

При підготовці виробу до зберігання:

1. Знеструмте виріб, від'єднав мережевий кабель від джерела електроживлення.
2. Злийте мастило з масляного бачка.
3. Видаліть накопичене з часом мастило, бруд і сміття із зовнішньої частини корпусу та шини виробу.
4. Змастіть моторним мастилом усі металеві частини виробу.
5. Затягніть всі болти, гвинти та гайки.
6. Закрийте ланцюг і шину чохлам.

УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидайте електропилу в контейнер із побутовими відходами! Електропила, яка відслужила свій термін експлуатації, оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію та перероблення.

Інформацію про утилізацію ви можете отримати в місцевій адміністрації.



МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

таблиця 3

ОПИС ЗБОЮ	Можлива причина	Шляхи усунення
Електропила не запускається	Відсутня подача електроенергії	Перевірте наявність напруги в електромережі
	Пошкоджені: мережевий кабель, вилка, подовжувач, клавіша увімкнення	Зверніться до сервісного центру
	Електродвигун вийшов із ладу	Зверніться до сервісного центру
Електродвигун "іскрить"	Пошкоджена обмотка електродвигуна	Зверніться до сервісного центру
	Зношені вугільні щітки електродвигуна	Замініть вугільні щітки
Недостатня потужність	Пошкоджена обмотка електродвигуна	Зверніться до сервісного центру
	Зношені вугільні щітки електродвигуна	Замініть вугільні щітки
	Електродвигун вийшов із ладу	Зверніться до сервісного центру
	Надмірний натяг ланцюга	Зменшить натяг ланцюга
	Шина зношена	Замініть шину
Ланцюг не рухається	Ланцюг зношений	Замініть ланцюг
	Увімкнено гальмо ланцюга	Вимкніть гальмо ланцюга
	Надмірний натяг ланцюга	Послабте натяг ланцюга
	Ланцюг заклинило	З'ясуйте причину, усуньте несправність
	Шина зношена	Замініть шину
Відсутня подача мастила на шину та ланцюг	Несправне гальмо ланцюга	Зверніться до сервісного центру
	Відсутнє мастило у масляному бачку	Залийте мастило у масляний бачок
	Забруднений масляний канал	Видаліть бруд

таблиця 3 (продовження)

ОПИСАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ	Можлива причина	Шляхи усунення
Відсутня подача мастила на шину та ланцюг	Забруднені отвори на шині	Видаліть бруд з шини
	Забруднений/зношений масляний фільтр	Видаліть бруд/замініть масляний фільтр
	Мастилонасос вийшов із ладу	Зверніться до сервісного центру
Ланцюг нагрівається	Надто сильний натяг ланцюга	Послабте натяг ланцюга
	Ланцюг ослаблений	Натягніть ланцюг
	Ланцюг зношений	Замініть ланцюг
	Шина зношена	Замініть шину
	Залито невідповідне вимогам керівництва мастило	Замініть мастило
	Відсутнє мастило на ланцюзі	Перевірте наявність мастила у масляному бачку
	Зношена провідна зірочка	Замініть провідну зірочку
Низька ефективність роботи виробу	Ослаблений натяг ланцюга	Відрегулюйте натяг ланцюга
	Ланцюг надітий на шину у зворотньому напрямку	Перевірте правильність встановлення ланцюга
	Шина зношена	Замініть шину
	Ланцюг затуплений	Наточіть ланцюг або замініть
Ланцюг не рухається	Ослаблене кріплення шини	Підтягніть кріплення шини

таблиця 4

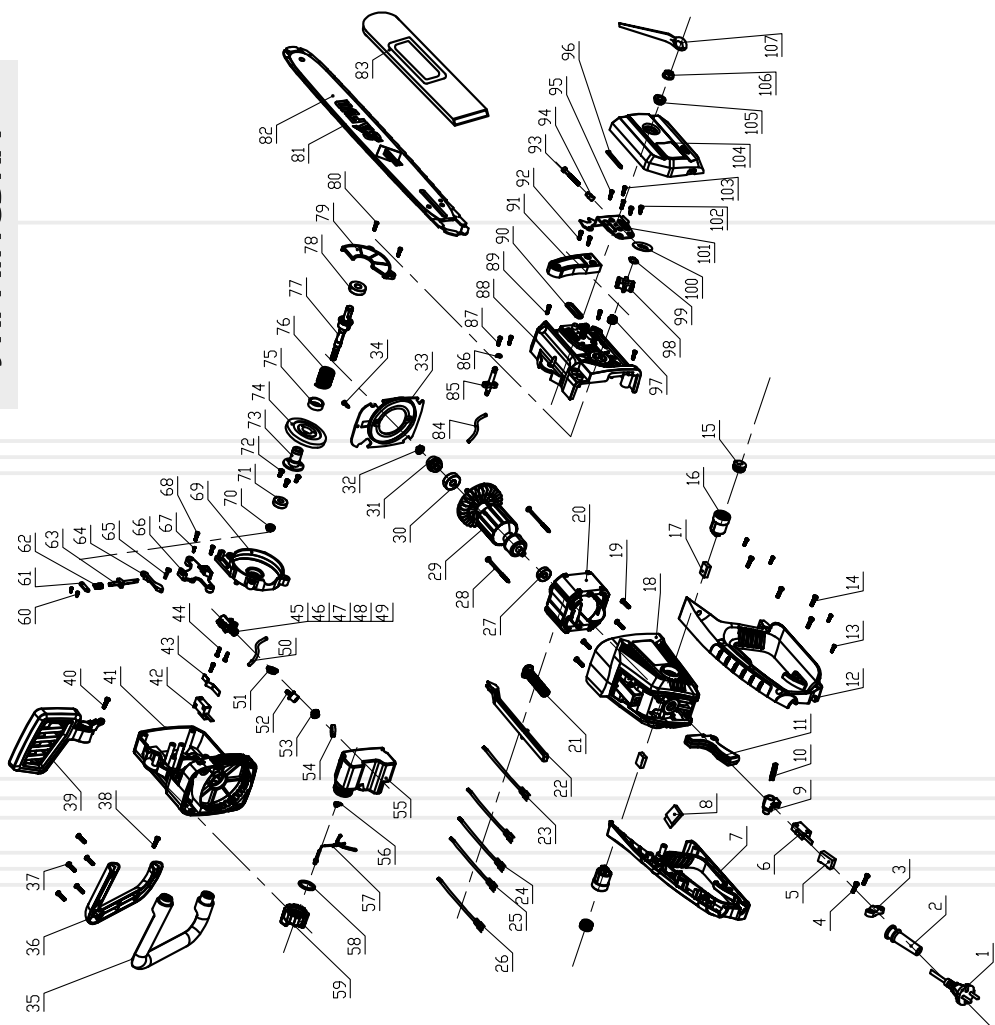
ПОЗНАЧКА	Пояснення
V(V)	Вольт
A(A)	Ампер
Гц(Hz)	Герц
мл(ml)	Мілілітр
мм(mm)	Міліметр
кг(kg)	Кілограм

таблиця 5

НАПИС	Пояснення
Voltage	Напруга
Frequency	Частота струму
Power	Потужність
Maximum speed	Максимальна швидкість ланцюга
Oil tank	Об'єм масляного бачка
Bar length	Довжина шини
Pitch of chain	Крок ланцюга
Dimensions	Розміри пакування

малюнок 21

Модель ЕКЗ 2240m



Специфікація до малюнку 21

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Кабель | 45-49. Масляний насос |
| 2. Гумова трубка | 50. Масляна труба |
| 3. Притискна планка | 51. Кільце прокладки |
| 4. Гвинт 4x10 | 52. З'єднання |
| 5. Капітітор | 53. Фільтр |
| 6. Вимикач 13а | 54. З'єднання |
| 7. Ліва ручка | 55. Масляний бак |
| 8. Плавний пуск (додаткова частина) | 56. Прокладка |
| 9. Кнопка блокування перемикача | 57. Гачок |
| 10. Вимикач пружини | 58. Кільце прокладки |
| 11. Кнопка перемикача | 59. Кришка масляного бака |
| 12. Права ручка | 60. Гвинт м3х6 |
| 13. Гвинт 4x12 | 61. Пресова пластина гальмівної колонки |
| 14. Гвинт 5x16 | 62. Пружина гальмівної штанги |
| 15. Кришка тримача щітки | 63. Гальмівна планка |
| 16. Тримач для щіток | 64. Бар з'єднання |
| 17. Вугільна щітка | 65. Шпилька |
| 18. Корпус | 66. Фіксатор важіля |
| 19. Гвинт | 67. Гвинт |
| 20. Статор | 68. Гвинт |
| 21. Штовхаюча пружина | 69. Кронштейн шестерні |
| 22. Вимикач штовхача | 70. Гайка м8 |
| 23. Лінія з'єднання 1 | 71. Радіальний кульковий підшипник |
| 24. Лінія з'єднання 2 | 72. Гвинт |
| 25. Лінія зв'язку 3 | 73. Вставити деталь |
| 26. Лінія зв'язку 4 | 74. Велике спорядження |
| 27. Радіальний кульковий підшипник | 75. Втулка вала |
| 28. Гвинт | 76. Гальмівна пружина |
| 29. Ротор | 77. Вихідний вал |
| 30. Радіальний кульковий підшипник | 78. Радіальний кульковий підшипник |
| 31. Мала шестерня | 79. Антипиловий чохол |
| 32. Гайка м6 | 80. Гвинт |
| 33. Повітряний захист | 81. Ланцюг 16 " |
| 34. Гвинт 3x12 | 82. Шина 16 " |
| 35. Ручка | 83. Чохол 16 " |
| 36. Ручка | 84. Вихідна масляна труба |
| 37. Гвинт 4x14 | 85. Вихід масляного рота |
| 38. Гвинт 5x16 | 86. О ущільнення форми |
| 39. Важіль аварійного гальма | 87. Гвинт |
| 40. Гвинт 5x16 | 88. Середня кришка |
| 41. Корпус трансмісії | 89. Гвинт |
| 42. Перемикач | 90. Накладка |
| 43. Гальмівна пружина | 91. Фіксатор важіля |
| 44. Гвинт 3x8 | 92. Гвинт |
| | 93. Регулювальний гвинт |
| | 94. Регулювальна гайка |
| | 95. Гвинт |
| | 96. Печатка |
| | 97. Пружина натягу |
| | 98. Зірочка |
| | 99. Прокладка е-форми |
| | 100. Прокладка для зірочки |
| | 101. Перегородка |
| | 102. Гвинт |
| | 103. Гвинт |
| | 104. Кришка ланцюга |
| | 105. Закріпити гільзу |
| | 106. Гайка м8 |
| | 107. Гайковий ключ |

ОСОБЛИВІ ВІДМІТКИ З БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИРОБУ

Розпорядчі знаки



Прочитайте
Інструкцію з
експлуатації



Працювати
в захисному
одязі



Працювати
в захисному
взутті



Працювати
в захисній
касці



Працювати
у захисному
щітку



Працювати
в захисних
рукавичках



Відключити
штепсель

Пожежні знаки



Вогнегасник



Забороняється
гасити водою

Попереджувальні знаки



Небезпека
ураження
електричним
струмом



Обережно.
Можливо затягування
між обертовими
елементами

Заборонні знаки



Забороняється
гасити водою

Електробезпека



Подвійна ізоляція, з'єднання
корпуса виробу з контуром
заземлення не передбачено

